



Klimatrådsmöte 9 mars 2022

den 9 mars 2022, kl. 09-12, Residenset

Kallade	Funktion	Närvarande
Helena Jonsson	Ordförande	Ja
Frida Moberg	Sekreterare	Ja
Jane Ydman	Region Jönköpings län	Ja
Simon Jonegård	LRF	Ja
Agne Bengtsson	ELMIA	Ja
Beata Allen	Aneby kommun	Ja
Carina Johansson	Gislaveds kommun	Ja
Carl-Johan Lundberg	Region Jönköpings län	Ja
Cecilia Löf	Atteviks	Ja
Daniel Berner	Vetlanda kommun	Ja
Andreas Georgii	Castellum AB	Ja
Fridolf Eskilsson	Jönköping Energi AB	Ja
Lucia Naldi	Högskolan i Jönköping	Ja
Magnus Olsson	Länsförsäkringar Jönköping	Ja
Kristine Hästmark	Gnosjö kommunstyrelse	Ja
Malin Classon	Värnamo Energi	Ja
Marcus Eskdahl	Region Jönköpings län	Ja
Patrik Cantby	Nässjö Affärsverk AB	Ja
Reine Johansson	HSB Göta	Ja
Susanne Wahlström	Habo kommun	Ja
Patrik Lägermo	KnowIt	Ja
Lubomira Eng	Sweco	Ja
Helena Elmquist	LRF	Ja
Övriga deltagare		
Henrik Dinkel	Länsstyrelsen	Ja
Madeleine Larsson	Länsstyrelsen	Ja
Margareta Bure	Länsstyrelsen	Ja
Emma Willaredt	Länsstyrelsen	Ja
Catarina Kristensson	Länsstyrelsen	Ja
Ida Severin	Länsförsäkringar Jönköping	Föredragande
Annika Pers Gustafsson	Länsstyrelsen	Föredragande
Anna Olsson	Region Jönköpings län	Föredragande

Förhinder

Gert Johnsson	Vaggeryds kommun	Nej
William Axelsson	FC-Gruppen	Nej
Johan Thor	Friskis&Svettis Jönköping	Nej
Michael Ginér	Försvarmakten Militärregion syd	Nej
Mona Forsberg	Jönköpings kommun	Nej
Olle Strandsäter	Skanska Sverige AB	Nej
Stefan Gustafsson	Sävsjö kommun	Nej
Patrik Andersson	GARO AB	Nej
Henrik Brodin	Södra	Nej

1. Mötet öppnas

Ordförande hälsar välkommen. Det genomförs en presentationsrunda.

Inga övriga punkter anmäldes. Inga synpunkter har framförts på dagordningen. Dagordningen fastställdes. Dagens mötesanteckningar förs av Frida Moberg.

2. Föregående mötesanteckningar

Inga synpunkter. Mötesanteckningarna fastställdes.

3. Förstärkningsansökan FASTR

Catarina Kristensson.

Energikontor Norra Småland tillsammans med Länsstyrelsen beviljades under år 2018 medel för projektet FASTR – Snabbare omställning till fossilfria transport i Jönköpings län. Klimatrådet har varit delfinansiär till projektet med 400 000 kr årligen under åren 2019–2021. En förstärkningsansökan för att fortsätta arbetet är inlämnad till Tillväxtverket med inriktningen att sprida och utveckla den kunskap och erfarenheter som hittills kommit fram i projektet och att stärka handlingskraften för ladd- och tankinfrastruktur inklusive tunga transporter. Förutsättningen för att projektet beviljas medel är att Klimatrådet är med och delfinansierar under år 2022 och 2023 med ca 107 000 kr respektive ca 325 000 kr.

7 april tas beslut.

Ställningstagande

Klimatrådet ställer sig bakom förstärkningsansökan och medfinansiering av projektet 2022 samt 2023.

4. Koldioxidbudget

Annika Pers Gustafsson och Anna Olsson

I länets Klimat- och energistrategi pekas vikten av att följa upp länets klimat- och energimål för att kunna leva upp till Parisavtalet ut. Vi behöver tydliggöra och visualisera våra utsläpp. Detta kan vara ett steg i att klargöra vad som måste göras för att minska utsläppen och inom vilka sektorer som utsläppsminskningen behöver ske. I Klimat- och energistrategin föreslås koldioxidbudget som ett lämpligt verktyg och att en förstudie ska göras. I vårt nya åtgärdsprogram Minskad klimatpåverkan (antaget oktober 2021 och gäller till 2025) finns även en åtgärd om att arbeta med att ta fram en koldioxidbudget. Syftet med en koldioxidbudget är att tydliggöra de utmaningar vi står inför.

På Klimatrådsmötet i november 2021 ställde sig Klimatrådet bakom att samordning, och fortsatt arbete med förslag på koldioxidbudgetar för tre pilotkommuner görs, i samverkan i Klimatrådet.

Fortsatt arbete tar sin utgångspunkt i att Klimatrådet delfinansierar de tre pilotkommunerna; Tranås, Gislaved och Värnamo, under 2022, för framtagande av koldioxidbudget inklusive visualisering av dessa. Dessa tre kommuner marknadsför och tar en aktiv roll i arbetet. Koldioxidbudgeten omfattar kommunens geografiska område.

Kostnaden för framtagande per kommun är på ca 30 000 kr. Kostnaden för driftskedet sker löpande, och det står kommunen själv för.

Dessa budgetar ska sedan utvärderas och rapporteras till Klimatrådet. Därefter kan det bli aktuellt att fortsätta arbetet med att ta fram en koldioxidbudget för hela länet.

Kommentarer och frågor från rådsledamöter:

Det är inget styrande dokument. Att göra det här tillsammans är bra! Modellen behöver kunna appliceras på både stora och små aktörer. Modellen behöver kunna ta in ett systemperspektiv. Arbetet handlar om att tillsammans med andra aktörer hitta förutsättning i frågan. I Region Jönköpings län är detta budgeterat. Modellen berör det geografiska områdesansvaret. Hur tas näringslivet in sedan? Hur tas de areella näringarna in?

Ställningstagande:

Klimatrådet ställer sig bakom en delfinansiering på två tredjedelar för de tre pilotkommunerna, med tillägg att avvägning mellan olika intressen och utvärdering är viktiga beståndsdelar.

5. Verksamhetsplan och budget 2022

Frida Moberg

Se budget nedan, i övrigt för verksamhetsplan se separat fil.

Klimatrådet	2022	Andel	Kommentar
Intäkter			
Ingående balans från 2021	843 989	41%	
Företag och organisationer	270 000	13%	15 000 kronor/ledamot (exkl kn,region,lst)
13 kommuner	242 000	12%	1,5 kronor per hushåll (avrundat uppåt till närmsta 1000-tal)
Regionen	300 000	15%	
Länsstyrelsen	400 000	19%	
Total budget	2 055 989	100%	
Kostnader (inga löner)			
			Lunch och fika på möten, inkl BG, inkl utvecklingsdagens lokal, lunch och
Klimatrådet	100 000	8%	fika för ca 80 pers
Utvecklingsarbete	150 000	12%	Köpta tjänster mm
Nyhetsbrev	6 000	0%	Nyhetsbrev
Klimatveckan	250 000	19%	Klimatpris, talare, lokaler, mat mm
Medfinansiering projekt FASTER	106 783	8%	Projektägare Energikontor Norra Småland
Koldioxidbudget	65 000	5%	Medfinansiering 3 pilotkommuner
Rådets 7 grupper	210 000	16%	Kunskapsbärande insatser, tex seminarium, teknik, fika mm
Kampanj (åtg 14)	100 000	8%	Klimatrådet har ställt sig bakom att genomföra 3 kampanjer under 2021-2025, med en finansiering på ca 100 000 kr per kampanj.
Övriga kostnader	300 000	23%	Ex. informationsinsatser, koldioxidbudget, ytterligare kampanj mm
Totala kostnader	1 287 783	81%	
Utgående balans	768 206		

Ställningstagande:

Klimatrådet ställer sig bakom Verksamhetsplan och budget 2022.

6. Lärande exempel: Länsförsäkringar

Ida Severin och Magnus Olsson

Länsförsäkringars vision: Tillsammans skapar vi trygghet och möjligheter i länet.

Kundägda. Det finns 23 lokala LF-bolag, de har 260 medarbetare och 5 kontor. Delarna i verksamheten är: Försäkring, pension, bank och fastighet. Cirka 50 % av länsborna har någon koppling till bolaget, och man får in cirka 200 skador/dag. Till skillnad mot de andra länen, har Länsförsäkringar Jönköping fler företag som kunder.

”Vi vill minska skaderisken i olika avseenden, därför att färre skador ger mindre Co2 utsläpp. Brand och vatten är de två största skaderiskerna.”

Vi har pratat hållbarhet de senaste 4-5 åren, och har gjort en resa att gå från miljö- till klimatarbete. ”Vi blir påverkade av ett förändrat klimat. Vi måste vara en del av lösningen.” Det är kundens klimatpåverkan som är stor, inte vår, sett som bolag.

Ny Hållbarhetsstrategi:

- Styr mot agenda 2030
- 3 delar: Kund- Bolag- Samhälle
Fokusområden: trygg o skadefri vardag, hållbart erbjudande

(erbjuda lösningar mot kund), kapitalförvaltning (ansvarfullt, exkludera vissa bolag,), motverka penningtvätt, bidra till ett företagsamt län (nyföretagande vill vi satsa på), barn o unga ska må bra, jämlikhet o jämställdhet.

- Klimatambition: Fokus på Parisavtalet och mål 13.

Hur kan vi minska CO2 utsläppen när vi reglerar kostnaden?

En nedbrunnen villa= 30 ton CO2.

1500 vattenlarm installerade

Info om klimatanpassning: Till exempel kommer det en push notis när ett ”skyfallslarm” kommer.

Cirkulär skadereglering

Till exempel reparera mobilen istället- 1100 enheter reparerade, vilket motsvarar 57 ton CO2.

Fordonskador

Reparera med återbrukade delar, istället för nya delar. 12% återvunna delar.

Unga och vuxna ska må bra

Jämställd sponsring: 45% går till tjejer (2019 var det 35%). Ca 25 000 unga omfattar detta.

7. Klimatveckan 2022

Frida Moberg

På Klimatrådets senaste möte i november 2021 fick beredningsgruppen i uppdrag att till nästa Klimatrådsmöte, tillsätta styr- och projektgrupp för Klimatveckan, samt ge förslag på tema och tidpunkt för veckans genomförande. Med utgångspunkt i utvärderingarna av Klimaveckan 2021, har nedan förslag tagits fram.

Styrgrupp och projektgrupp är tillsatt och första mötet är planerat till slutet av mars.

Tidpunkt för veckans genomförande

2021 inkom mycket positiva kommentarer kring att senarelägga veckan, till oktober jämfört med september. Framförallt handlade kommentarerna om planeringstekniska skäl. Dessutom är det val i september 2022. Med utgångspunkt i detta förslås att Klimatveckan 2022 genomförs vecka 42 (precis som förra året).

Tema

Historiskt sett har Klimatveckans tema varit brett och övergripande, med utgångspunkt i länets Klimat- och energistrategi. År 2020 var temat ”Transporter”, och år 2021 ”Mat och Klimat”.

Av de förslag som inkom efter förra årets klimatvecka, handlade en stor del om näringslivet på olika sätt. Med utgångspunkt i detta föreslås av Klimatveckan 2022 genomföra med tema Klimatsmart Näringsliv.

Ställningstagande:

Klimatrådet ställer sig bakom att Klimatveckan 2022 genomförs v 42.

Klimatrådet ger i uppdrag till styrgruppen att vrida på temat en aning, så att fler känner sig inkluderade och att den aktuella energifrågan kan få plats.

8. Klimatrådets strategiska utveckling

Henrik Dinkel

Klimatrådet har påbörjat ett utvecklingsarbete bland annat om hur Klimatrådet ska utveckla sin samverkan och stärka sin förmåga till genomförande enligt vision, mål och åtgärder. Förenklat kan man säga att detta arbete, liksom Agenda 2030, har sin utgångspunkt i att utsläppsminskningarna inte går tillräckligt fort och att mer behöver göras. Ett behov uppstår då att ta ställning till hur utsläppen på bästa sätt ska halveras. "Klimatrådets strategiska utveckling" ska under 2022–2025 vara en viktig drivkraft för denna förändring som ska ge högre effektivitet och förutsägbarhet i omställningsarbetet. Arbetat bottnar i grunden i de förbättringsförslag som identifierades av Klimatrådet under 2021.

Arbetet har lett fram till en dialog med JU, RJL och Vinnova som inom ramen för programmet "Smart Policyutveckling" tycker arbetet är lovvärt och vill gå in och stötta processen. Efter Klimatrådets utvecklingsdag den 4 maj tas en förnyad kontakt med Vinnova kring vilket stöd och resurser som Klimatrådet behöver för arbetet.

Kommentarer från rådsledamöterna:

Klimatrådet trycker på att strukturen är viktig i detta då Klimatrådet har ett strukturerat arbetssätt och att det strategiska arbetet ska förstärka den strukturen.

Klimatrådets strategiska utvecklingsdag 4 maj är en viktig del av detta. Omställning behöver vara vägledande och något som Klimatrådet förknippas med. Viktigt att få in detta i det pågående arbetet och att ha ett tydligt mål för 4 maj.

En viktig del är också civilsamhällesamverkan mellan olika instanser, energiproduktionsfrågan och de unga. Hur fångar vi de unga?

Ställningstagande:

Klimatrådet ställer dig bakom att genomföra strategisk utveckling av Klimatrådet med grund i de förbättringsförslag som identifierats under 2021. Vidare ställer sig Klimatrådet bakom fortsatt dialog med Vinnova inom deras program ”Smart Policyutveckling”.

9. Informationspunkter

Frida Moberg och Catarina Kristensson

IPCC och Expertrådet för Klimatanpassning: Det är en mycket skarpare retorik nu, jämfört med tidigare rapporter. Huvudbudskapen är att det behövs krafttag nu, och när de krafttagen tas skall det göras med naturen som utgångspunkt.

Studiebesök på HZI: Fokusgruppen Förnybar energi, jord- och skogsbruk vill erbjuda Klimatrådet möjlighet att delta på studiebesök på biogasanläggningen HZI utanför Jönköping.

Elektrifieringsseminarium: Elektrifieringsseminarium inom tunga transporter för skogsnäringen, Klimatrådet arrangerar tillsammans med Länsstyrelsen i Kronoberg.

Stockholm +50: Förslag finns om att arrangera en aktivitet i länet kopplat till FN:s internationella miljökonferens Stockholm +50, i början av juni. Kan bli aktuellt att klimatrådet medarrangerar.

10. Övriga frågor

Almedalen - Att lyfta Klimatrådet som ett gott exempel har ett särskilt värde.

Elmia Wood - 2-4 juni: Hur förvaltar vi skogen?

Möten: Möteskalendrar bör samordnas bättre så det inte är samma dagar för alla Klimatrådsmöten.

Nästa möte/

1 juni 2022

Sekreterare/protokollförare

Frida Moberg

