



Klimatrådsmöte den 9 juni 2021

Klockan: 09.00 – 12.00.

Var? Digitalt

Minnesanteckningar

1. Ordföranden hälsar välkommen och öppnar mötet

Stefan Gustafsson och Kristine Hästmark anmälde punkt till dagordningen, under övriga frågor om remissen ”Genomförande av ändringar i direktivet om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster (I2021/00867)”.

Dagordningen fastställdes.

Dagens mötesanteckningar förs av Frida Moberg.

2. Föregående mötesanteckningar

Inga synpunkter. Mötesanteckningarna fastställdes.

3. Klimatveckan 2021

Klimatveckan genomförs under vecka 42 (18-24 oktober), och genomförs så långt som möjligt digitalt, men fysiska aktiviteter kan gå ganska bra.

Klimatkonferensen genomförs den 22 oktober på förmiddagen. Klimatkonferensen har mat- och klimattema. Klimatkonferensen är digital.

Klimatrådets aktörer uppmanas att arrangera egna aktiviteter, gärna i samverkan med andra.

4. Lärande exempel – Cybercom

Ingemar Jansson presenterade Cybercoms hållarbetsarbete, med fokus på digitaliseringskonsulterna.

Cybercoms slogan är ”Makers of a better tomorrow”, där ledorden är Teknik+hållbarhet=tillväxt och affärsutveckling, för kunder och kunders kunder.

Cybercom har fått priset ”FN global compact”

De har knappt några egna utsläpp, och på det stora hela är deras negativa påverkan begränsad. Därför är deras perspektiv: **Hur kan vi påskynda och möjliggöra för våra kunder och samhället i stort, och göra det till affärsmöjligheter?** Poängen är att få kunderna att se klimat som affärsmöjligheter inom de planetära gränserna.

- 80% av deras affärer ska bidra till hållbarhet (Globala målen) senast 2022.



- Medarbetarna ska känna sig ”enabled o empowered employees”, index för att få hållbara medarbetare
- Få kunderna att gå från idag till imorgon, hur ser morgondagens affärsmöjligheter ut?
- Färdplan: hur kan digitalisering minska utsläpp från alla andra sektorer i samhället
- ”Digitaliseringskonsulterna”
- Undvikna utsläpp är centralt begrepp

Från och med 1 juli kommer Cybercom byta namn till KnowIt.

5. Årsresumé Energikontor Norra Småland

Traditionellt på Klimatrådets junimöte presenterar Energikontor Norra Småland en årsresumé för föregående år.

Energikontor Norra Småland är en samlad kraft för ett hållbart Jönköpings län, med de tre profilområdena Hållbart byggande och renovering, Hållbart resande och transporter och Cirkulärt och resurseffektivt företagande. Arbete pågår inom till exempel energiomställning, resfria möten, fossilfria transporter.

Några axplock:

- Mest solcellstöd utbetalt i landet för år 2020.
- Konferensen Plusenergiforum genomfördes i september 2020.

PP bifogas.

6. Hela RESAN

Rapportering av resultat som pågått mellan 2017 till 2021.

Inom ramen för Klimatrådet initieras, förankras och genomförs både mindre och större projekt. Hela RESAN – projekt för att minska utsläppen från transportsektorn – är förankrat i Klimatrådet. Utsläppen från transportsektorn är länets största utmaning – arbetspendling är en viktig bidragande faktor. Energikontor Norra Småland presenterar resultat från projektet Hela RESAN som nu är avslutat.

I projektet har bland annat ingått resevaneanalyser, insatser för fler fossilfria tjänsteresor och resfria möten, med mera. Projektet har även tagit fram och utvecklat beslutsstöd och metoder hur man kan arbeta mer aktivt med arbetspendling och resfria möten.

Några axplock:

- Jönköpings kommun tog fram en ny resepolicy.
- Minst 778 km fossilresor har minskats genom projektet.

Resultaten från projektet jobbas det vidare med exempelvis inom åtgärdsprogrammet Minskad klimatpåverkan (åtgärderna om arbetspendling och tjänsteresor) samt inom Energikontorets nya projekt ATTRACT (t o m april 2023).

PP bifogas.



7. Åtgärdsprogrammen

Remissperioden för länets klimat- och energistrategis båda åtgärdsprogram Minskad klimatpåverkan och Anpassning till ett förändrat klimat är nu slut. Programmen handlar mycket om samverkan och delaktighet samt vilja att genomföra kraftfulla åtgärder.

Remissvar Minskad klimatpåverkan

Under remissperioden inkom 22 remissvar. Efter påminnelsearbete har det i dagsläget (2 juni) kommit in ytterligare 12 remissvar.

Remissvar Anpassning till ett förändrat klimat

Under remissperioden inkom 20 remissvar.

Status i hantering av inkomna synpunkter

Just nu sker ett arbete med att hantera inkomna remissvar i de båda åtgärdsprogrammen och bearbeta texterna.

Eftersom samverkan och delaktighet är centralt ser vi en stor vikt i att Klimatrådets aktörer också deltar i de båda åtgärdsprogrammen. Därför jobbar vi just nu på att få in svar från dessa. Det är tidskrävande och har inneburit att tidplanen måste skjutas på.

Förslag på förändring av tidplanen

Ställningstagande flyttas från Klimatrådet den 9 juni till Klimatrådsmötet den 22 september. Det innebär att åtgärdsprogrammen börjar gälla 1 oktober.

PP bifogas

STÄLLNINGSTAGANDE

Den förändrade tidplanen godkänns av Klimatrådet och ställningstagande om åtgärdsprogrammen tas på Klimatrådets septembermöte.

8. Fordonsdekaler

Insatsen syftar till att implementera fordonsdekaler för fossilfria drivmedel och därmed synliggöra att respektive organisation tar ansvar genom att välja det fossilfria. Genom att skylta med sina val inspirerar de även andra att göra detsamma. Med stilrena dekaler tydliggör de vilket förnybart alternativ de kör på och fordon blir ambassadörer för dessa respektive drivmedel.

Biogassymbolen har framgångsrikt använts under flera år av ett antal aktörer Klimatrådet. På senare år har det även tagits fram fordonsdekaler för andra fossilfria drivmedel; biodiesel, el, etanol, vätgas (fuel cell) och laddhybrid.

Genom att använda symbolerna visar man att det går att köra klimatsmart. Det är också varumärkesbyggande för de företag/organisationer som väljer att använda symbolerna på sina fordon.

Beskrivning av vad som ska göras och hur det ska göras

1. Energikontor Norra Småland ger stöd till Klimatrådets aktörer, vid beställning och utformning av dekaler organisationerna med fordonsdekaler.



2. Klimatrådets aktörer strajpar sina fordon med symbolerna.

Tidplan

Aug 2021 – maj 2022

Kostnad och finansiering

Åtgärdens genomförande förutsätter att organisationen själv finansierar tryck och implementering av dekalerna.

Se underlag och bilder i bifogad fil: [Fordonsdekalerna för fossilfria drivmedel](#)

ERBJUDANDE TILL KLIMATRÅDET

1. Den som är intresserad hör av sig till Energikontor Norra Småland och de förser organisationerna med fordonsdekalerna.
2. Klimatrådets aktörer strajpar sina fordon med symbolerna.

9. Information om Elektrifieringslöfte

Länsstyrelsen och Region Jönköpings län har i samverkan lämnat ett regionalt elektrifieringslöfte till Elektrifieringskommissionen vid infrastrukturdepartementet den 25 maj. I Sverige finns [17 löften](#) från norr till söder, som ska påskynda elektrifieringen.

I Elektrifieringslöftet ingår lokala initiativ för elektrifiering av godstransporter på väg (el och vätgas), där lämpliga platser och aktörer ingår. Bakom löftet står flera kommuner och privata aktörer, många av dessa ingår i Klimatrådet.

Arbetet har genomförts med väldigt kort tidplan och har därför inte kunna förankrats via Klimatrådet. För de organisationer som ingår i Elektrifieringslöftet så sker en presentation med Jönköping, Halland och Kronobergs län den 21/6.

10. Övriga informationspunkter

KLIMATPRISET

Klimatpriset kommer att delas ut under Klimatkonferensen den 22 oktober.

Just nu tar vi emot nomineringar till Klimatpriset, sista dag för **nomiering är 23 augusti**. Beslut om vinnare och hedersomnämmande tas på Klimatrådsmötet i september.

Det är viktigt att vi får in bra nomineringar från hela länet. Klimatpriset går till organisationer, initiativ och personer som bidrar till länets vision Klimatsmart plusenergilän.

[Info om Klimatpriset samt formulär för nominering](#)

Klimatrådets aktörer uppmanas att sprida möjligheterna att nominera genom era kanaler.

STATUS FÖR KLIMATRÅDETS ARBETSGRUPPER OCH INSATSER

Statusuppdatering:

Länsstyrelsen samordnar



Länsstyrelsen i Jönköpings län

- Rådet
- Beredningsgruppen
- Fokusgrupp transporter och planering
- Fokusgrupp klimatanpassning
- Fokusgrupp förnybar energi jord- och skogsbruk
- Fokusgrupp energieffektivisering, konsumtion och livsstil
- Framtagande av åtgärdsprogram
- Beräkningsverktyget inkl insamling och uppföljning av data
- Länsstableringsgrupp laddinfrastruktur och förnybara drivmedel
- Nyhetsbrev
- Webbplatsen klimatrådet.se,
- Råds-, budget- och samverkansbeslut för grupper samt uppföljning

Länsstyrelsen och RJL samordnar tillsammans

Klimatveckan och klimatpris

Erik Dahlbergsgymnasiet, Jönköping

- Solbilsrace

Stefan Gustafsson, Sävsjö kommun ska undersöka

- Trähusgruppen
- Trähusskolan (del 5)

Länsstyrelsen har dialog

- Dialog samverkansforskning JU
- Kommunikationsstudenter på JU

Paus

- Kommunikationsgruppen
- Grupp Hållbara investeringar
- Solsafari Jönköpings län (riks genomförs digitalt)
- Klimatmatchen

11. Övrigt

Remiss om genomförande av ändringar i direktivet om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster

Stefan Gustafsson och Kristine Hästmark lyfte remissen om ny definition av miljöbil, där biogas som bränsle exkluderas i bedömningen av en ”ren bil”. I praktiken innebär förslaget att man begränsar möjligheten att upphandla/avropa fordon för biogasdrift.

- Eksjö kommun är utpekad organisation i länet att svara.
- Länsstyrelsen kommer även svara, ungefär med samma material som Eksjö.
- Region Jönköpings län gör ett samlat remissvar med alla kommuner.
- Fk. vet vi även att Avfall Sverige kommer svara.

Klimatrådets aktörer uppmanas att svara på remissen.



Länsstyrelsen
i Jönköpings län

Jesper Agrelius har färdigt utkastmaterial, som liknar det Eksjö kommun kommer att svara.

12. Summering

13. Mötet avslutas

Ordföranden tackade för idag och påminde om pandemiläget. Vi planerar att kunna ses fysiskt den 22 september!

Sekreterare

Frida Moberg 2021-06-10



Deltagarlista den 9 juni 2021,

| | |
|---------------------|----------------------------------|
| Helena Jonsson | Ordförande, landshövding |
| Jane Ydman | Region Jönköpings län |
| Simon Jonegård | Lantbrukarnas Riksförbund |
| Beata Allen | Aneby kommunstyrelse |
| Carina Johansson | Gislaveds kommunstyrelse |
| Carl-Johan Lundberg | Region Jönköpings län |
| Cecilia Löf | Atteviks |
| Dan Ljungström | Vetlanda kommunstyrelse |
| Fredrik Georgsson | Castellum AB |
| Fridolf Eskilsson | Jönköping Energi AB |
| Magnus Olsson | Länsförsäkringar Jönköping |
| Kristine Hästmark | Gnosjö kommunstyrelse |
| Malin Classon | Värnamo Energi |
| Marcus Eskdahl | Region Jönköpings län |
| Michael Ginér | Försvarsmakten Militärregion syd |
| Mona Forsberg | Jönköpings kommun |
| Olle Strandsäter | Skanska Sverige AB |
| Patrik Cantby | Nässjö Affärsverk AB |
| Peter Stenfelt | OBOS |
| Reine Johansson | HSB Göta |
| Stefan Gustafsson | Sävsjö kommunstyrelse |
| Susanne Wahlström | Habo kommunstyrelse |
| Patrik Andersson | GARO AB |
| Patrik Lägermo | Cybercom |

Adjungerade till Klimatrådet

1. Henrik Brodin, ordf fokusgrupp Transporter och planering, Södra,
2. Lubomira Eng, ordf fokusgrupp Klimatanpassning SWECO
3. Gisela Brumme, ordf fokusgrupp Energieffektivisering konsumtion och livsstil *Vetlanda kommun*
4. Carlos Pettersson, *Energikontor Norra Småland*,
5. Frida Moberg, Beredningsgruppen, Länsstyrelsen

Övriga deltagare: utöver dagordningen.

6. Otto Hedenmo, Samverkansforskare JU
7. Ingemar Jansson, Cybercom
8. Mattias Bodin, Energikontor Norra Småland
9. Annika Pers Gustafsson, Länsstyrelsen
10. Catarina Kristensson, Länsstyrelsen
11. Emma Willaredt, Länsstyrelsen
12. Jesper Agrelius, Länsstyrelsen.