



## Minnesanteckningar från Klimatrådetsmötet den 11 maj 2012

**Tid: 2012-05-11, klockan 09.00 – 12.00**

**Plats: Sessionssalen, Länstyrelsen**

### NÄRVARANDE

Minoo Akhtarzand, ordförande  
Arne Ottosson  
Mikael Bäckström  
Britt-Marie Larsson  
Kjell Rosén ersatte Per Hallerstig  
Greger Phalén  
Daniel Johansson ersatte Frank Augustsson  
Per-Ola Simonsson  
Krister Wall ersatte Anna Wildt-Persson  
Mats Holmgren  
Emil Hesse ersatte Bengt Dahlqvist  
Annelie Wiklund ersatte Ann-Mari Nilsson  
Kjell-Egon Strandh  
Malin Levén ersatte Tommy Fritz  
Olof Törnebladh ersatte Örian Söderberg  
Ullrika Larsson ersatte Thomas Werthén

Länstyrelsen i Jönköpings län  
Gnosjö kommunstyrelse  
Lantbrukarnas Riksförbund (LRF), Region Jönköping  
Skogsstyrelsen, Högländets distrikt  
Stiftelsen Högskolan i Jönköping  
Högländsvind AB  
Fagerhults Belysning Sverige AB  
Stiftelsen Träcentrum Nässjö  
Trafikverket Region Syd, VO Jönköping  
Swerea SWECAST AB  
Regionförbundet Jönköpings län  
Jönköpings kommunstyrelse  
Vetlanda kommunstyrelse  
Tosito Invest AB  
Länsförsäkringar Jönköping Bank & försäkring AB  
Habo kommunstyrelse

### FRÅNVARANDE

Klas Heed  
Marita Ivarsson  
Henrik Zäther  
Marie Johansson  
Magnus Olsson  
Agneta Jansmyr  
Lars-Erik Fälth

Skanska Sverige AB  
Schenker AB  
HSB Göta  
Gislaveds kommun  
Fastighets AB Norrporten  
Landstinget  
Aneby kommunstyrelse

### Övriga deltagare

Stefan Lundvall  
Andreas Olsson  
Henrik Dinkel  
Karin Mernelius  
Malin Berglind  
Catarina Kristensson

Länstyrelsen i Jönköpings län  
Länstyrelsen i Jönköpings län  
Länstyrelsen i Jönköpings län  
Länstyrelsen i Jönköpings län  
Länstyrelsen i Jönköpings län  
Vaggeryds kommun



## 1. MÖTET ÖPPNAS OCH ALLMÄN INFORMATION

Landshövdingen hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat. Det informerades om tidningen +E. Vissa har tydligen inte fått tidningen trots att den skickades som samhällsinformation och inte som reklam. Länsstyrelsen följer upp detta inför nästa upplaga. Tidningen ska komma ut till alla hushåll i länet, fyra gånger per år.

Det anmäldes att dagens mötesanteckningar förs av Karin Mernelius. Inga övriga frågor framfördes till dagordningen.

## 2. FÖREGÅENDE MÖTESANTECKNINGAR SAMT UPPFÖLJNING AV AKTIVITETER

Inga synpunkter framfördes med anledning av föregående mötes minnesanteckningar, vilka därmed lades till handlingarna.

- **Klimat- och energipriset**, utlystes i samband med konferensen den 17 april. Priset kommer att annonseras i näringslivstidningar och +E. Logotyper från alla medlemmar i Klimatrådet behövs.
- **Inköp av elcyklar**, skulle förankras hos respektive organisation. Hur har det gått? Två eller tre organisationer har inga tjänsteresor som är lämpliga för cykling, då man antingen går eller har längre resor eller mycket bagage. Utbildning av förare i sparsam körning ger då mer effekt. För övriga organisationer bör åtgärden fungera bra. Aktiviteter riktade mot allmänheten med provcykling och pressinformation planeras på 1-3 platser i länet. Länsförsäkringar kommer att köpa en elcykel till varje kontor, fem i länet, och erbjuder sig vara värd för aktiviteterna.
- **Färdplan 2050**, Regeringsuppdrag, rapporten är klar och har skickats och Länsstyrelsen väntar på feedback från Naturvårdsverket. Rapporten finns att ladda ner [här](#).

## 3. VAD GÖR VI FÖR ATT UPPNÅ LÄNETS VISION OCH KLIMATMÅL?

Stefan Lundvall presenterade vad vi gör för att uppnå länets vision och klimatmål. Av länets 21 klimatmål bedömer Länsstyrelsen att alla är möjliga att nå. Två kommer att uppnås med nuvarande åtgärder och utveckling, medan resterande 19 kräver ytterligare insatser. Frågan är hur vi blir vassare i arbetet för att sluta gapet mellan nuläge och vision? För att driva på den omställning som krävs och öka möjligheterna att klara alla mål, presenterade Länsstyrelsen en idéskiss till ett program för rådets organisationer att enas kring, liknande det 20-stepsprogram som sedan flera år är väl inarbetat och accepterat i länets kommuner. Förslaget skulle innebära att organisationerna i Klimatrådet antar ett program fram till år 2020. Det skulle skapa mer fokus på Klimatrådets pådrivande roll och bidra till att göra länet till en ledande förebild på ett konkret sätt. Programmet skulle i så fall komplettera de förslag till åtgärder som fokusgrupperna nu arbetar med och bli en del i kommande redan planerade program.



I samband med redovisningen framfördes bland annat att förslaget är bra, för att det innehåller konkreta åtgärder, men att punkterna behöver diskuteras mer i detalj. Vidare framfördes att det är bra om rådet kan enas om vissa punkter, även om man inte är överens om allt. En bred förankring är avgörande för hur väl förslaget faller ut och samtliga fokusgrupperna får i uppdrag att arbeta vidare med förslaget och återkomma till rådet vid höstmötet den 12 oktober.

Idéskissen till program för Klimatrådets organisationer bifogas anteckningarna (se bilaga 1). Hela presentationen finns på Klimatrådets [webbplats](#).

#### 4. ENERGIKONTOR

Mats Holmgren (Swerea) informerade om att formella beslut har fattats från Länsstyrelsen och Regionförbundet. Formellt beslut väntas från Energimyndigheten under vecka 20.

Energikontor Norra Småland är i princip klart och vi kan starta upp detta i länet den 1 juli med en grundfinansiering från Energimyndigheten på motsvarande 1,3 miljoner. Medfinansierare är även Länsstyrelsen och Regionförbundet. En styrgrupp och verksamhetsledare ska utses, en budget fastställas och verksamheten ska följas upp. I samband med presentationen framfördes bland annat att det är viktigt att transportfrågor får ett uttalat utrymme i energikontoret.

#### 5. RAPPORT FRÅN KLIMATKONFERENSEN

Olof Törnebladh (Länsförsäkringar) och Krister Wall (Trafikverket) berättade att det var den nionde Klimatkonferensen i år. Båda framhöll att konferensen är ett framgångsrikt koncept som når en stor grupp och får ett bra genomslag. Vid flera tillfällen har det varit fullsatt med 400 deltagare och konferensen har under åren lockat 1600 unika besökare. Kan man växla över Klimatkonferensen till att ligga under Klimatrådet skulle den kunna bli mer konkret och utvecklas till att bli en yta för Klimatrådet att kommunicera genom. Både Olof och Krister tyckte att konferensen är ett bra forum för Klimatpriset framöver. Klimatrådet gav beredningsgruppen uppdraget att till nästa möte återkomma med ett förslag med anledning av framförda synpunkter.

#### 6. RAPPORT FRÅN BEREDNINGSGRUPPEN

- a. Intro-kit  
Beredningsgruppen har tagit fram dokument med syfte att användas för att beskriva Klimatrådets och fokusgrupperna roll och arbete. Delar har presenterats och använts tidigare. En sida med "Nätverk och kanaler för Klimatrådet" har tillkommit och bifogas anteckningarna. Synpunkter kan skickas till Stefan Lundvall.
- b. Länsstyrelsens klimatanpassningssamordnare Malin Berglind har adjungerats till beredningsgruppen.
- c. Beredningsgruppen föreslår att Klimatrådets möten vid vartannat tillfälle förläggs till annan plats än Länsstyrelsen. Intresse anmäls till Andreas Olsson. Nästa möte förläggs till Sverea Swecast.



## 7. RAPPORT FRÅN FOKUSGRUPPERNA

### **Fokusgruppen för energieffektivisering, konsumtion och livsstil**

Ordförande Henrik Dinkel från Länsstyrelsen berättade att då gruppen är stor, har mötena lagts upp med en gemensam inledning, sedan diskussioner i en grupp för energieffektivisering och en för konsumtion och livsstil, varefter mötena avslutats med gemensam diskussion. Gruppen har arbetat med genomgång av befintliga åtgärder i strategin samt framtagandet av 13 nya åtgärder varav minst fyra beräknas vara klara för behandling av Klimatrådet nästa möte.

Hela presentationen finns på Klimatrådets [webbplats](#).

### **Fokusgruppen för förnybar energi och jord- skogsbruk**

Ordförande Catarina Kristenson, miljöstrateg Vaggeryds kommun, berättade att fokusgruppen har gjort stor nytta genom att skapa nya möten mellan aktörer som tidigare inte träffats. Gruppen har tagit fram en ”bruttolista” med åtgärder och från den valt fyra förslag att för att utveckla redan beslutade åtgärder i strategin och åtta förslag till nya åtgärder. Gruppen planerar att lämna totalt 9 förslag till nästa klimatrådsmöte.

Hela presentationen finns på Klimatrådets [webbplats](#).

### **Fokusgruppen för transporter och planering**

Ordförande Emil Hesse, Regionförbundet, började med att konstatera att potentialen ligger i åtgärder för infrastruktur och lokalisering i samhällsplaneringen, överflyttning mellan trafikslag och transportplanering i transportsystemet och på fordonssidan handlar det om teknik, drivmedel och körsätt. För vissa områden kan man göra förändringar direkt, till exempel överflyttning mellan trafikslag, medan samhällsplanering ger effekt endast på längre sikt. Emil menade att de redan beslutade åtgärderna i strategin är bra, men att de måste växlas upp för att vi ska kunna bli fossilfria. Det gäller att gå från små pilotprojekt till volym för att göra skillnad. Klimatrådets medlemmar är viktiga i processen. Det som gruppen fokuserar på är alltså hur man kan få flera att ställa upp på, eller öka volymen, i de åtgärder som redan är beslutade.

Hela presentationen finns på Klimatrådets [webbplats](#).

### **Fokusgruppen för anpassning till klimatförändringar.**

I frånvaro av ordföranden för gruppen berättade sekreterare Malin Berglind, klimatanpassningssamordnare på Länsstyrelsen, att gruppen utarbetar åtgärder utifrån befintligt etappmål för klimatanpassning som finns i Klimat- och energistrategin. I detta mål tittar man framförallt på risken för erosion, ras, skred och översvämning. Gruppen avser även föreslå att befintligt etappmål kompletteras med flera mål för att täcka in ett större område. Idag har gruppen temamöte om dagvatten. Två åtgärder som gruppen anser behöver lyftas är att inrätta kontaktpersoner för klimatanpassning inom kommuner och landstinget samt att påtala behovet av sökbara ekonomiska bidrag för klimatanpassningsåtgärder. Dessa åtgärder kommer att lämnas till Beredningsgruppen innan sommaren tillsammans med ett åtgärds paket för dagvatten.

Hela presentationen finns på Klimatrådets [webbplats](#).



## 8. NYTT BESLUT OM LEDAMÖTER

Ett nytt beslut om ledamöter i Klimatrådet och fokusgrupperna kommer att tas i god tid före nästa möte och kommer att föregås av en förfrågan från Länstyrelsen. Beslutet gäller för ett år.

## 9. ÖVRIGT

Inga övriga frågor anmälda

## 10. SUMMERING OCH AVSLUTNING

Ordförande tackade för engagemanget, önskade alla en trevlig sommar och avslutade därefter mötet.

### Kommande möten för år 2012

Den 12 oktober 2012, förmiddag klockan 09.00 – 12.00 på Sverea SWECAST

Den 7 december 2012, förmiddag klockan 09.00 – 12.00

Vid anteckningarna  
Karin Mernelius





## Bilaga 1

# Idéskiss/UTKAST

## XX punkt-program för Klimatrådet för det Klimatsmarta länet 2020



Klimatrådet för Jönköpings län har till syfte att vara en samordnande och pådrivande kraft i länets arbete för att förverkliga visionen om att Jönköpings län ska vara ett plusenergilän år 2050. Klimatrådet kommer att ta fram länsövergripande åtgärdsprogram för klimatarbetet som börjar gälla år 2015. Detta XX punktsprogram gäller arbetet i Klimatrådets egna organisationer fram till 2020. Programmet kommer att revideras eller ersättas av länsövergripande åtgärdsprogram år 2015.

**Vi kommer att inom våra organisationer genomföra följande åtgärder till år 2020 för att bidra till visionen för år 2020 om det klimatsmarta länet. Åtgärderna påbörjas senast år 2013.**

### 1. Utbilda all personal i klimat- och energifrågor

Genomförs av: alla i ett gemensamt projekt där länets alla arbetsgivare bjuds in att delta.

### 2. Starta klimatpilotverksamhet – deltagare uppmuntras med presenter (till exempel ledlampor, solceller till balkongen, kollektivtrafikkort)

Genomförs av: alla i ett gemensamt projekt där länets alla arbetsgivare bjuds in att delta.

### 3. Genomföra åtgärder för Hållbart resande som inkluderar provåkarperioder på kollektivtrafiken, cykelkampanjer, arbetsplatsparkering, resepolicy, resfria möten, bilpool, tjänstecyklar, cykelpendlingsåtgärder, busskort för tjänsteresor, busskort och service av cykel som löneförmån

Genomförs av alla.

### 4. Egna transporter ska vara fossilmfria och energieffektiva.

Genomförs av: alla (gäller inte sålda transporter förutom kollektivtrafiken)



**5. Erbjudna transporter som drivs med förnybara energikällor (till exempel biogas, etanol eller förnybar el) som ett alternativ till våra kunder**

Genomförs av: företag som säljer transporter

**6. Efterfråga transporter som drivs med förnybara energikällor vid upphandling samtidigt som effektiviseringskrav ställs**

Genomförs av: alla

**7. Medverka till insamling av hushållsavfall och annat biologiskt avfall för framställning av biogas.**

Genomförs av: alla

**8. Vid projektering av ny verksamhet tillämpa Max Lupo-kriterierna\* med åtgärder för att underlätta omställning till kollektivtrafik, cykling och gång.**

Genomförs av: alla som kan påverka

**9. Genomföra individuell mätning av värme och el hos våra kunder**

Genomförs av: fastighetsbolag

**10. Vid ny och ombyggnation tillämpa lägst silvernivå i certifieringssystemet Miljöbyggnad.**

Genomförs av: alla bolag i som verkar inom fastighetsbranschen.

**11. Ta hänsyn till klimatförändringar (som förändrade flöden, ökad nederbörd och temperatur) i bebyggelseplanering och byggnadskonstruktion**

Aktörer: alla som deltar i samhällsplanering och byggnadsprocesser

**12. Investera i produktion av förnyelsebar energi (vind, sol, bioenergi) motsvarande minst den egna organisationens förbrukning.**

Aktörer: alla som inte är statliga myndigheter.

**\*MaxLupo-principer:**

- Hållbar lokalisering och planering
- Tydliga kriterier för när MKB ska göras
- Funktionell och organisatorisk integrering
- MM-rådgivning till byggherrar
- MM-planer som krav eller förhandling
- Främja bilfria bostadsområden/områden med lågt bilinnehav
- Flexibla parkeringsnormer med MM-plan
- Parkeringsköp
- Maximalt antal parkeringsplatser
- Maxtak för biltrafik till besöksintensiva anläggningar