



Klimatrådsmöte den 17 november 2021

Klockan: Mötet börjar **09.00**. Frukostfralla serveras från kl **08:30**. Mötet avslutas kl **12.00**.
Gemensam lunch för de som vill, därefter.

Plats: Vallgatan 1, Kursgården, lokal: Fjället

Dagordning

- | | |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1. Mötet öppnas | Ordförande |
| 2. Uppföljning mötesanteckningar från den 22 september | Ordförande |
| 3. Klimatprisvinnare: Fagerhults Belysning | Niklas Thulin |
| 4. Klimatveckan 2021 utvärdering | Frida Moberg |
| 5. Klimatveckan 2022 | Frida Moberg |
| 6. Lärande exempel: Försvarsmakten | Fredrik Nilsson |
| 7. Samverkansforskning | Otto Hedenmo |
| 8. Åtgärdsprogrammets uppstart | Madeleine Larsson |
| 9. Koldioxidbudget | Annika Gustafsson |
| 10. Elektrifieringslöfte | Jesper Agrelius
Fridolf Eskilsson
Stefan Gustafsson |
| 11. Rådets sammansättning | Ordförande |
| 12. Mötesdatum 2022 | Ordförande |
| 13. Informationspunkt | Frida Moberg |
| 14. Övriga frågor | |
| 15. Summering | Ordförande |



Punkt 3: Klimatprisvinnare

Klimatprisvinnare Fagerhults belysning deltar och berättar om sitt klimatarbete för Klimatrådet.

Punkt 4: Klimatveckan 2021 Utvärdering

Bakgrund

Över 30 aktiviteter på sju dagar! I år var temat mat och klimat med fokus på goda exempel från länet. Årets program innehöll bland annat panelsamtal om klimatanpassat svenskt jordbruk, frukostträffar, provkörning av biogaslastbilar samt webinarium om hur skogen kan användas nu och i framtiden.

En av höjdpunkterna under Klimatveckan var Klimatkonferensen. Då deltog till exempel LRF, SMHI, Fossilfritt Sverige, Coop och Sweden Food Arena i panelsamtal. Tv-kocken Lisa Lemke gav handfasta matsvinnstips om hur man bland annat kan förvandla tråkiga grönsaker och överblivet kaffe till middagens höjdpunkt.

Klimatkonferensen

- Konferensen får högt medelbetyg – 3,5 av 4!
- Majoriteten som lyssnade på konferensen var yrkesverksamma (78 procent), även en del politiker/beslutsfattare (11 procent) och privatpersoner deltog (11 procent).
- Majoriteten lyssnade hela konferensen (72 procent).
- Konferensen bidrar främst med inspiration och till viss del ökad kunskap.

Återstående uppföljningar

Följande uppföljningar kvarstår, de hjälper till i planeringen av nästa klimatvecka:

- Effekten av Klimatrådets kommunikationspaket
- Arrangörernas utvärdering

Punkt 5: Klimatveckan 2022

Bakgrund

I utvärderingen av årets Klimatvecka framkom vikten av att starta planeringen tidigt med kommande klimatvecka. Det framkom även många fördelar med att låta veckan ligga i oktober- till skillnad mot den traditionsenliga tidpunkten i september. I september 2022 är det dessutom val.

Därför föreslås att Klimatrådet, redan på detta möte, ställer sig bakom att planeringen för Klimatveckan 2022 kan påbörjas, och att veckan förläggs till oktober 2022.

Förslag till ställningstagande

Klimatrådet ställer sig bakom att en styrgrupp och en projektgrupp tillsätts för att planera och genomföra Klimatveckan 2022, i oktober 2022.



Punkt 7: Samverkansforskning

Bakgrund

Under utvärderingen av Klimatrådet 2020 framkom flera förbättringsförslag från Klimatrådsledamöterna. Dessa diskuterades i grupper på Klimatrådsmötet i mars 2021, vilket resulterade i ett uppdrag till Beredningsgruppen att komma med ett förslag på fortsatt arbete och utveckling. Beredningsgruppen har vid flera tillfällen efter det diskuterat uppgiften och som ett led i fortsatt utvecklingsarbete bjuder vi nu in Otto Hedenmo, samverkansforskare på JU till Klimatrådsmötet.

Otto kommer att presentera

- Lägesrapportering av hur forskningsprojektet utvecklats.
- Presentation: Tema Klimatsamverkan (nedslag från tidigare forskning och lärdomar)

Efter Ottos presentation kommer vi att i grupper diskutera samverkan.

Punkt 8: Åtgärdsprogrammets uppstart

De två åtgärdsprogrammen för klimat har nu varit igång i en månad. Att som aktör få två stora dokument i knät och börja arbeta med åtgärderna kan kräva en hel del energi och skapa känslan av att det är en uppförsbacke i början och en lång startsträcka - man sitter ensam i sin roddbåt och ror mot strömmen. Det har under tidigare åtgärdsprogram varit åtgärder som i slutändan inte genomförts helt och hållet, ofta för att det saknats initiativ, underlag, vägledning, utbildningar eller seminarier som drar igång arbetet. Detta har skapat en frustration hos vissa aktörer.

Huvudfokus i projektet BoBo (Boosted Booting) är att kickstarta uppstarten av åtgärdsprogrammen. Primärt fokus är att alla aktörer kopplade till Klimatrådet pratar, samverkar, kommunicerar och agerar med koppling till åtgärdsprogrammen. Det kan handla om allt ifrån att nämna åtgärdsprogrammen i olika sammanhang, dela goda exempel, fråga någon om tips eller hjälp eller att anordna aktiviteter för att komma igång med åtgärderna. En viktig del i projektet är att identifiera åtgärder som på grund av sin omfattning eller andra omständigheter, behöver påbörjas tidigt för att ha en chans att bli klara inom programperioden. Projektet är ett enskilt projekt som ska pågå under ett års tid och slutrapporteras på Klimatrådets möte i november 2022. En stor del av projektet är att Klimatrådet uppmärksammar aktörer som jobbar med åtgärdsprogrammen, verka externt och skapa kontakt med aktörerna som ska genomföra åtgärder inom åtgärdsprogrammen.

Förslag till ställningstagande

Klimatrådet ställer sig bakom att genomföra en riktad satsning med syfte att få en god start av åtgärdsprogrammen.



Punkt 9: Koldioxidbudget

Bakgrund

I länets Klimat- och energistrategi pekar vi ut vikten av att följa upp länets mål för att kunna leva upp till Parisavtalet. Ett verktyg som då pekades ut var att ta fram en koldioxidbudget. I vårt nya åtgärdsprogram Minskad klimatpåverkan finns även en åtgärd om att arbeta med att ta fram en koldioxidbudget. Under året har även flera kommuner efterfrågat att vi tillsammans ska jobba med att ta fram koldioxidbudget. Det har resulterat i en arbetsgrupp med representanter från fyra kommuner och Länsstyrelsen. Ett webinarium arrangerades i september för alla intresserade inom kommunerna, Region Jönköpings län och Länsstyrelsen. Syftet var att visa på några olika typer av verktyg för uppföljning av utsläpp.

Utöver detta arbeta har även Region Jönköpings län med i sin budget för 2022 att ta fram en koldioxidbudget för länet.

Klimatrådet är en del i detta arbete, varpå frågan nu tas upp på Klimatrådsmötet. Efter att ha utvärderat de olika typer av uppföljningsverktyg som finns, har vi landat i att den budget som motsvarar våra förväntningar är Klimatsekretariatets budget, som är en av få som följer upp det geografiska området. För att ta detta arbete vidare föreslås att några pilotkommuner får ett visst stöd för att påbörja sitt arbete med att ta fram en koldioxidbudget, detta för att inspirera andra att följa efter. Tre av de kommuner som deltagit i arbetsgruppen, Tranås, Gislaved och Värnamo, har alla kommit en bit på vägen och är intresserade av att vara pilotkommuner.

Förslag till ställningstagande

Klimatrådet ställer sig bakom att samordning, och fortsatt arbete med att ta fram koldioxidbudget görs i samverkan i Klimatrådet.

Punkt 10: Elektrifieringslöfte & elektrifieringspiloter

Länsstyrelsen och Region Jönköpings län har enats i ett elektrifieringslöfte med regionala löften för att stödja en ökad elektrifiering och länets lokala löften från kommuner och företag. Elektrifieringslöften finns för majoriteten av Sveriges län och utgör grunden för att genomföra elektrifieringspiloter, investeringar i laddinfrastruktur för lastbilar och tankstationer för vätgas. Jesper kommer att presentera:

- Senaste nytt om stödet till elektrifieringspiloter samt hur projektet FASTR arbetar för att genomföra elektrifieringslöftet.

Vi får även lyssna till två exempel från Klimatrådet om var de står just nu i genomförandet av att elektrifiera transportsektorn:

- Stefan Gustafsson, kommunstyrelsen ordförande i Sävsjö kommun.
- Fridolf Eskilsson, VD Jönköping energi.



Punkt 11: Rådets sammansättning

En förfrågan om aktivt deltagande har skickats ut till alla medlemmar i Klimatrådet och dess arbetsgrupper. Sista svarsdag är den 16 november.

Förslag till ställningstagande

Klimatrådet ställer sig bakom att sammansättningen av Klimatrådet sammanställs och skickas ut i minnesanteckningarna från det här mötet.

Punkt 12: Mötesdatum 2022

Förslag till ställningstagande

Klimatrådet ställer sig bakom att:

- Det genomförs en strategisk utvecklingsdag för hela Klimatrådet den 9 februari
- Mötesdatum för 2022
 - Klimatrådsmöte 1, den 9 mars
 - Klimatrådsmöte 2, den 8 juni
 - Klimatrådsmöte 3, den 28 september
 - Klimatrådsmöte 4, den 30 november

Punkt 13: Informationspunkt

Återkoppling på tidigare infopunkt om miljöbilsdefinition.